



Proposta N.34

CITTA' DI MAGLIE

Provincia di Lecce

ORIGINALE

DELIBERAZIONE ORIGINALE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero 38	OGGETTO: Regolamento per l'installazione e la gestione di infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici su suolo pubblico" - APPROVAZIONE
Data 31-07-2025	

Pareri art. 49 – D.Lgs. n.267/2000	Verbale della seduta																																		
PARERE: Favorevole in ordine alla REGOLARITA' TECNICA Data 23-07-2025 Il Responsabile del Servizio Panna Francesco (vedi parere allegato)	L'anno duemilaventicinque il giorno trentuno del mese di luglio alle ore 17:00, nella sala delle adunanze Consiliari si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Ordinaria ed in seduta Pubblica di Prima convocazione. Presiede la Seduta Corrado Annarita. All'appello risultano: <table><tr><td>Toma Ernesto</td><td>P</td></tr><tr><td>Sticchi Marco</td><td>P</td></tr><tr><td>Fitto Antonio</td><td>P</td></tr><tr><td>Iasella Roberta</td><td>P</td></tr><tr><td>Palma Modoni Oronzo</td><td>P</td></tr><tr><td>Maggiorano Maria Grazia</td><td>P</td></tr><tr><td>Corrado Annarita</td><td>P</td></tr><tr><td>Puce Cosimo</td><td>P</td></tr><tr><td>Rizzo Rossano</td><td>P</td></tr><tr><td>Vincenti Dario Massimiliano</td><td>P</td></tr><tr><td>D'Oria Angela</td><td>P</td></tr><tr><td>Fusetti Deborah</td><td>P</td></tr><tr><td>Refolo Antonio</td><td>P</td></tr><tr><td>Marzano Marcella</td><td>P</td></tr><tr><td>De Pascalis Sara</td><td>P</td></tr><tr><td>Forte Maurizio</td><td>P</td></tr><tr><td>De Maggio Mariateresa</td><td>P</td></tr></table> ne risultano presenti n. 17 e assenti n. 0. Partecipa il SEGRETARIO GENERALE dr.ssa Casarano Claudia. Il Presidente riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, dichiara aperta la seduta.	Toma Ernesto	P	Sticchi Marco	P	Fitto Antonio	P	Iasella Roberta	P	Palma Modoni Oronzo	P	Maggiorano Maria Grazia	P	Corrado Annarita	P	Puce Cosimo	P	Rizzo Rossano	P	Vincenti Dario Massimiliano	P	D'Oria Angela	P	Fusetti Deborah	P	Refolo Antonio	P	Marzano Marcella	P	De Pascalis Sara	P	Forte Maurizio	P	De Maggio Mariateresa	P
Toma Ernesto	P																																		
Sticchi Marco	P																																		
Fitto Antonio	P																																		
Iasella Roberta	P																																		
Palma Modoni Oronzo	P																																		
Maggiorano Maria Grazia	P																																		
Corrado Annarita	P																																		
Puce Cosimo	P																																		
Rizzo Rossano	P																																		
Vincenti Dario Massimiliano	P																																		
D'Oria Angela	P																																		
Fusetti Deborah	P																																		
Refolo Antonio	P																																		
Marzano Marcella	P																																		
De Pascalis Sara	P																																		
Forte Maurizio	P																																		
De Maggio Mariateresa	P																																		

PREMESSO che

- l'Unione Europea considera la mobilità urbana un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- da allora la Commissione Europea ha emanato una serie di Direttive, tra cui la Direttiva 2014/94/UE recepita con D.Lgs. 257/2016 art. 15 con la quale sono stati stabiliti:
 - un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
 - i requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;
- il Governo Italiano:
 - con il D.L. 16/07/2020, n. 76 art. 57 (Decreto Semplificazioni) ha adottato disposizioni volte a disciplinare la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici, prevedendo misure di semplificazione procedimentale al fine di favorirne la massima diffusione sul territorio nazionale (c.14) e riconosce ai comuni la facoltà di esentare o ridurre il canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile (c.9);
 - con il D.L. 31/05/2021 n. 77 art. 32-ter (Decreto Semplificazioni 2021) ha specificato più dettagliatamente i procedimenti autorizzativi prevedendo che l'installazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici ad accesso pubblico che pur attività di edilizia libera, ovvero non vincolata al rilascio di permesso di costruzione, deve essere soggetta a richiesta di provvedimento autorizzativo propedeutica alla concessione di occupazione del suolo pubblico per le infrastrutture di ricarica secondo i procedimenti previsti dall'art. 14-bis della L. 241/1990 (conferenza dei servizi);

CONSIDERATO che in riferimento alle indicazioni contenute nel Decreto Semplificazioni (D.L. n. 76/2020 convertito in Legge n. 120/2020 e smi) ogni Pubblica Amministrazione, nell'ambito e in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, deve predisporre un Programma in cui stabilire la localizzazione, la quantificazione e la ripartizione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso *"al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti [...]"* in regime di concorrenza competitiva.

RITENUTO necessario dotare l'abitato di Maglie di uno strumento che disciplini e regolamenti l'installazione e la gestione delle Infrastrutture di Ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico (IdR), in attuazione dell'art. 57 del D.L. n. 76/2020 (poi Legge n. 120/2020 e smi) al fine di semplificare le procedure autorizzative e promuovere l'avvio di attività economiche nel settore, oltre a diversificare i servizi per i cittadini e per i turisti.

ATTESO che:

- il 5° Settore “Urbanistica ed Attività Produttive” ha provveduto alla stesura della documentazione di seguito elencata con cui si disciplina l’installazione ad uso pubblico, su suolo pubblico o su aree di proprietà privata soggette a servitù di pubblico passaggio, di infrastrutture per la ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica e costituita
ALLEGATO A: Regolamento Comunale per l’installazione e la gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico ai sensi dell’art. 57 del D.L. n.76/2020 convertito in Legge n.120/2020 come successivamente modificato e integrato al comma 14 dall’art. 32-ter del D.L. 77/2021;
ALLEGATO B: Protocollo d’Intesa per la realizzazione di una Rete di Ricarica;
ALLEGATO C: Istanza di autorizzazione per la realizzazione di infrastruttura di ricarica su suolo pubblico ai sensi dell’art. 57 del D.L. n. 76/2020 convertito in Legge n.120/2020 e ss.mm.
ALLEGATO D: Individuazione Macro Zone
- la suddetta documentazione, a seguito di lievi modificazioni, è stata approvata ad unanimità dalle commissioni consiliari “Territorio, Ambiente, LL.PP., Viabilità e Traffico” e “Ordinamento ed organizzazione amministrativa” nelle sedute congiunte del 11/12/2024, con rispettivi verbali n.10 del 11/12/2024 e n.10 del 11/12/2024, e del 06/06/2025 con i rispettivi verbali n. 7 e n. 12;

VISTO il “Regolamento per l’installazione e la gestione di infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici su suolo pubblico”, costituito dagli Allegati A, B, C, D di cui al punto precedente e allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale;

RITENTO di dover procedere all’approvazione del regolamento in oggetto;

VISTO:

- il Decreto Semplificazioni (D.L. n. 76/2020 convertito in Legge n.120/2020 e smi);
- il Decreto Semplificazioni 2021 (D.L. n. 77/2021 convertito in Legge n.108/2021 e smi);
- il D. Lgs n. 267 del 18.08.2000;
- la Legge 241/1990;
- lo Statuto Comunale;

DELIBERA

Per le motivazioni sopra riportate:

1. **DI APPROVARE** il “Regolamento per l’installazione e la gestione di infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici su suolo pubblico”, costituito dai seguenti elaborati:
ALLEGATO A: Regolamento Comunale per l’installazione e la gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico ai sensi dell’art. 57 del D.L. n.76/2020 convertito in Legge n.120/2020 come successivamente modificato e integrato al comma 14 dall’art. 32-ter del D.L. 77/2021;
ALLEGATO B: Protocollo d’Intesa per la realizzazione di una Rete di Ricarica;
ALLEGATO C: Istanza di autorizzazione per la realizzazione di infrastruttura di ricarica su suolo pubblico ai sensi dell’art. 57 del D.L. n. 76/2020 convertito in Legge n.120/2020 e ss.mm.
ALLEGATO D: Individuazione Macro Zone
2. **DI SPECIFICARE**, ai sensi dell’art. 49 co. 1 del TUEL, che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari diretti o indiretti né incide sul patrimonio dell’Ente e pertanto non necessita di visto di regolarità contabile.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione che precede, illustrata dal cons. Vincenti, corredata del parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 e 147 bis del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

SENTITI gli interventi dei consiglieri riportati nell'allegato resoconto;

Con voti unanimi favorevoli, espressi per alzata di mano,

D E L I B E R A

Approvare la proposta di deliberazione nel testo innanzi riportato.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL Presidente
Annarita Corrado

IL SEGRETARIO GENERALE
Claudia Casarano

Documento firmato digitalmente ai sensi del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.